



**COMUNE DI LIMONE PIEMONTE**

# **REGOLAMENTO DI ROTTURA E MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO**

**Approvato con deliberazione C.C. n. 12 del 01-03-07**

## **Art.1**

### **Interventi sul suolo pubblico**

Chiunque voglia eseguire interventi sul suolo pubblico deve ottenere l'autorizzazione dell'Amministrazione Comunale. Per intervento sul suolo pubblico si intende qualsiasi occupazione e/o manomissione del suolo pubblico e privato, se soggetto a servitù di uso pubblico, diretta all'esecuzione di lavori.

## **Art. 2**

### **Domanda e rilascio di autorizzazione**

1. L'autorizzazione di Rottura Suolo Pubblico viene rilasciata dal Responsabile Area Tecnica;
2. La domanda deve essere redatta su appositi modelli depositati presso l'Area Tecnica, indirizzata al Sindaco debitamente protocollata, e sottoscritta dal privato, Ente o Società, in persona del suo Legale rappresentante che ha interesse all'esecuzione delle opere.
3. La domanda ( ALLEGATO A ) deve:
  - a) specificare generalità , codice fiscale o Partita IVA e domicilio del richiedente o, nel caso di persone giuridiche ragione, sede sociale e generalità del legale rappresentante;
  - b) indicare lo scopo per cui si intende intervenire sul suolo, la precisa ubicazione dell'intervento, le dimensioni dello stesso, il tipo di pavimentazione interessata dalla rottura e i tempi previsti per l'esecuzione;
  - c) essere corredata da:
    - elaborati grafici ( planimetrie e sezioni) in numero e scala tali da individuare l'opera da eseguire, ( dovranno essere precisati i mq. di scavo); se ritenuto necessario dal Responsabile, il soggetto interessato all'intervento dovrà fornire, a proprie spese, il rilievo fotografico della zona in cui si realizza l'intervento;
    - bollettino di pagamento degrado suolo pubblico
  - d) indicare il nominativo del **Direttore dei Lavori** il quale deve:
    - controfirmare la domanda in segno di accettazione dell'incarico;
    - dichiarare che sono state eseguite tutte le opportune indagini per verificare che lo scavo e la posa di tubazioni, condotte o cavi è compatibile con la presenza di manufatti o altri impianti presenti nel sottosuolo;
    - dichiarare di attenersi alle prescrizioni tecniche inerenti all'autorizzazione di Rottura suolo pubblico;
    - comunicare data di inizio e termine dei lavori;
    - **redigere il certificato di regolare esecuzione** controfirmato dall'Impresa esecutrice;

e) Dichiarazione da parte del Committente, coordinatore della sicurezza ed impresa di ottemperare a quanto disposto dalle normative di cui al D.L. 626/94, D.L. 494/96 e succ. m.e.i.

**N.B. PER LAVORI DI MODESTA ENTITA'** (allacciamenti, posa di pozzetti per contatori acquedotto, piccole riparazioni e comunque interventi non superiori ai 5 mq ) **E' AMMESSO PER I PRIVATI CITTADINI L'AUTOCERTIFICAZIONE DA PARTE DEL COMMITTENTE E IMPRESA.**

La domanda non completa della documentazione prevista potrà dare corso al procedimento per il rilascio solamente ad integrazione avvenuta.

### **Art. 3**

#### **I programmi per grandi interventi.**

1. I grandi interventi ovvero quelli che interessano vaste superfici di suolo e/o aree di grande importanza ai fini del traffico devono essere accompagnati da idonei programmi generali.
2. I Programmi devono essere concordati tra i vari enti e o Società di servizi, per evitare il susseguirsi di interventi nella stessa zona.
3. I programmi, completi degli elaborati grafici e delle previsioni temporali di intervento, devono essere presentati entro il 30 giugno dell'anno precedente a quello di esecuzione.
4. L'Amministrazione comunale si riserva di formulare eventuali osservazioni in merito che i predetti soggetti si impegnano a valutare e a prendere in considerazione.

### **Art. 4**

#### **Interventi urgenti**

1. Nei casi di urgenza, riguardanti la ricerca e la riparazione di guasti, gli interessati sono autorizzati ad eseguire scavi anche in assenza di preventiva autorizzazione. comunicazione dell'intervento, anche attraverso telegramma o fax, ai competenti Uffici Comunali (comando di Polizia Municipale e Ufficio Tecnico).
2. Tale comunicazione deve essere regolarizzata entro 10 giorni dall'inizio dei lavori, presso l'Ufficio Protocollo / Sportello Unico utilizzando il modello ( ALLEGATO B ). L'autorizzazione ha l'effetto di sanatoria.
3. Una volta presentata la richiesta di autorizzazione in sanatoria, la procedura si svilupperà nel modo previsto per gli interventi autorizzati in via preventiva.

### **Art. 5**

#### **Oneri specifici per degrado suolo pubblico - Rilascio dell'autorizzazione**

L'apertura ed il ripristino di scavi stradali, ancorché eseguiti a perfetta regola d'arte, provocano comunque un degrado del "corpo stradale" che comporta per l'Amministrazione Comunale un aggravio nelle spese di manutenzione. Il titolare

dell'autorizzazione è tenuto pertanto al versamento all'Amministrazione Comunale di un equo rimborso determinato annualmente dalla Giunta Comunale. Il "corrispettivo" sopra determinato è dovuto anche nel caso di apertura di scavi in tutto o in parte corrispondenti a ripristini preesistenti.

**Non sono previsti pagamenti per il rilascio di autorizzazioni su strade private, strade in macadam o terreni agricoli in genere.**

#### **Art. 6**

##### **Condizioni particolari di intervento**

Se ritenuto necessario da parte dell'Ente per viabilità, ( fiere, mercati, esposizioni, punti nodali del traffico), l'autorizzazione può prevedere l'esecuzione dei lavori in più turni giornalieri, compreso il sabato e giorni festivi, o in casi particolari di notte.

#### **Art. 7**

##### **Revoca, sospensione, proroga dei lavori e rinuncia all'esecuzione dei lavori**

1. E' facoltà dell'Ente, per ragioni di sicurezza pubblica - revocare o sospendere le autorizzazioni già rilasciate anche a lavori già iniziati. Il titolare dell'autorizzazione deve a sua cura e spese provvedere alla chiusura dello scavo, nei termini fissati.

2. Il tempo concesso per l'esecuzione dei lavori ( sei mesi ) può essere prorogato unicamente per cause non prevedibili e su richiesta motivata e documentata. Le proroghe devono essere richieste con lettera presentata all'Ufficio Protocollo / Area Tecnica prima della scadenza; in caso contrario l'interessato deve ottenere a tutti gli effetti una nuova autorizzazione

3. Nel caso di mancata esecuzione dei lavori potrà essere richiesto un rimborso del 50% dell'importo versato.

#### **Art. 8**

##### **Competenza dei lavori**

1. L'apertura ed il riempimento degli scavi viene eseguito a cura e spese dei titolari delle autorizzazioni.

2. Nel caso ad esecuzione avvenuta dei lavori di ripristino, si rilevi che gli stessi non siano eseguiti a regola d'arte, l'Ente diffiderà i titolari dell'autorizzazione ad eseguire i necessari lavori assegnando un termine

perentorio per l'esecuzione degli stessi; decorso tale termine provvederà direttamente alla loro esecuzione in danno del titolare dell'autorizzazione a mezzo dell'Impresa di manutenzione delle strade

comunali (i prezzi applicati per il ripristino saranno quelli del capitolato speciale di appalto in vigore, relativo alle manutenzioni ordinarie strade comunali).

3. Fermo restando quanto sopra descritto il Concessionario è tenuto a proprie cure e spese al controllo mediante una manutenzione ordinaria e straordinaria dei lavori

eseguiti nel periodo compreso tra l'inizio dei lavori e un anno dopo la presa in carico da parte del Comune.

## **Art. 9**

### **Condotta dei lavori**

1. Prima di iniziare i lavori i titolari delle autorizzazioni devono avvisare tutti i concessionari del suolo e del sottosuolo pubblico interessati alla zona dell'intervento ed intraprendere gli accordi necessari per evitare danni ai cavi, alle tubazioni, ai manufatti, alle alberate, alle aree a verde, alle banchine, alle scarpate, ai fossi e pertinenze in genere.

2. I lavori devono essere eseguiti in conformità agli elaborati grafici presentati ed alle prescrizioni tecniche contenute nell'autorizzazione.

## **Art. 10**

### **Segnaletica**

I lavori devono essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale e previo preventivo accordo con il Comando di Polizia Municipale. Durante la loro esecuzione deve essere predisposta idonea segnaletica di lavori in corso e di riparo della zona stradale manomessa, come prescritto dal testo unico delle norme sulla disciplina della Circolazione stradale ( Nuovo Codice della Strada e Leggi complementari e s.m.i.).

I segnali ed i ripari che devono essere visibili a conveniente distanza, devono essere mantenuti fino al ripristino definitivo dell'intervento. A norma delle vigenti regolamentazioni in merito, tutti i segnali ed i ripari devono riportare ben visibile il nome dell'Impresa esecutrice dei lavori; all'inizio del cantiere deve altresì essere posto un cartello portante indicazione: "LAVORI ESEGUITI PER CONTO DI .....", accompagnata dalla denominazione della Società o privato per conto della quale sono eseguiti i lavori.

## **Art. 11**

### **Occupazione del sottosuolo**

L'occupazione del sottosuolo sarà consentita in forma precaria previa denuncia e pagamento della tassa per

l'occupazione di spazi ed aree pubbliche. Qualora per le esigenze della viabilità si renda necessario rimuovere, modificare o spostare gli impianti o linee aeree o sotterranee la spesa relativa è a carico del concessionario e i relativi lavori devono essere eseguiti entro i termini prescritti dall'ente proprietario della strada.

## **Art. 12**

### **Nuove strade e rifacimenti completi della pavimentazione**

1. Qualora l'Amministrazione Comunale proceda al completo rifacimento della pavimentazione di una strada o alla costruzione di una nuova strada, il Comune ne darà tempestiva notizia agli enti/ Società esercenti pubblici servizi affinché possano approfittare dell'occasione per effettuare lavori di propria competenza che comportino comunque la manomissione del fondo stradale. A tal fine le domande per il rilascio della relativa autorizzazione devono essere presentate entro il termine indicato nella comunicazione.

2. L'Amministrazione Comunale si impegna inoltre ad informare la popolazione interessata direttamente o con gli altri mezzi di informazione disponibili sollecitando i cittadini affinché richiedano, in tempo utile, eventuali allacciamenti o interventi vari.

3. E' facoltà dell'Amministrazione Comunale richiedere l'estensione dei ripristini, indipendentemente dal tipo di pavimentazione. In particolare:

#### **STRADE DI LARGHEZZA INFERIORE O UGUALE A METRI 4**

Ripristino del tappeto di usura ( spessore minimo cm 3 ) per l'intera carreggiata stradale previa fresatura. Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie, chiusini e quant'altro devono essere riposizionati in quota.

#### **STRADE DI LARGHEZZA SUPERIORE A METRI 4**

Ripristino del tappeto di usura ( spessore minimo cm 3 ) per metà carreggiata stradale previa fresatura. Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla pavimentazione della strada esistente senza bombature, avvallamenti, slabbrature; non deve essere impedito il regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono risultare ristagni di acqua. Pozzetti, caditoie, chiusini e quant'altro devono essere riposizionati in quota.

#### **MARCIAPIEDI**

Ripristino del tappeto di usura per l'intera larghezza , previa scarifica, posizionamento in quota di pozzetti, chiusini ecc... e sostituzione di eventuali cordoli, bocche di lupo, pozzetti interessati dallo scavo.

#### **SCAVI TRASVERSALI**

Quando vengono eseguiti ripetuti tagli trasversali, deve essere eseguito il rifacimento completo di tutta la pavimentazione della strada stessa interessata. Tale situazione si manifesta qualora sia verificata almeno una delle due seguenti condizioni:

- strade in cui vengono rifatti tutti gli allacciamenti alle utenze private;
- strada con scavi che si ripetono a distanze inferiori o uguali a 10 metri;

4. Se i sedimi di un tratto di strada sono interessati da manomissioni da parte di più committenti, questi dovranno eseguire gli interventi coordinati al fine di realizzare un solo ripristino. In questo caso la Città provvederà a concordare con le società

interessate la soluzione di ripristino definitivo tecnicamente più idonea e le relative dimensioni.

**5. Salvo casi imprevedibili e di assoluta e riconosciuta urgenza (guasti), non sarà rilasciata alcuna autorizzazione per rottura del suolo stradale prima che siano decorsi cinque anni dall'ultimazione dei lavori.**

### **Art.13**

#### **Prescrizioni tecniche**

LA MANOMISSIONE E L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI E RELATIVI RIPRISTINI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI A PERFETTA REGOLA D'ARTE E A CURA E SPESE DEL CONCESSIONARIO SECONDO LE PRESCRIZIONI TECNICHE IMPARTITE DALLA RIPARTIZIONE TECNICA. In particolare vedi allegato "PRESCRIZIONI TECNICHE" differenziato per tipologia di pavimentazione e d'intervento facente parte integrante del presente Regolamento.

### **Art. 14**

#### **Responsabilità**

1. I titolari delle autorizzazioni sono responsabili per qualsiasi evento che procuri danni a terzi che si verifichi in conseguenza dell'esecuzione dell'opera e/o della occupazione del sottosuolo pubblico.
2. I titolari delle autorizzazioni restano responsabili, civilmente e penalmente, degli avvallamenti e di ogni degrado che si verifichi sull'area dell'intervento a causa dei lavori da essi eseguiti. Tale responsabilità viene mantenuta anche a seguito di dichiarazione di Regolare Esecuzione e presa in consegna dei sedimi da parte della Città.
3. I titolari delle autorizzazioni che fanno eseguire i lavori di ripristino sono responsabili delle opere secondo quanto disposto dall'art. 1669 del Codice Civile.
4. I titolari delle autorizzazioni sono responsabili ai sensi delle disposizioni di cui al decreto legislativo n. 626/94, 494/96 e s.m.i.;

### **Art.15**

#### **Sanzioni**

L'inosservanza delle prescrizioni del presente Regolamento comportano l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada in vigore.

### **Art. 16**

#### **Riconsegna dei sedimi alla Città e rilascio benestare finale**

Entro 60 giorni dalla comunicazione di Regolare Esecuzione da parte del Direttore dei Lavori/Committente Responsabile, qualora gli stessi siano stati correttamente eseguiti, si rilascerà il benestare finale sui lavori. RESTA INTESO COMUNQUE

CHE I TITOLARI DELLE AUTORIZZAZIONI RESTANO RESPONSABILI, CIVILMENTE E PENALMENTE, DEGLI AVVALLAMENTI E DI OGNI DEGRADO CHE SI VERIFICHINO SULL'AREA DELL'INTERVENTO A CAUSA DEI LAVORI DA ESSI ESEGUITI. TALE RESPONSABILITÀ VIENE MANTENUTA ANCHE A SEGUITO DEL BENESTARE DA PARTE DELLA CITTÀ.

**Art. 17**

**Entrata in vigore**

Il presente regolamento, dopo l'esecutività della deliberazione di approvazione, viene ripubblicato all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi ed entra in vigore il giorno successivo alla scadenza della sua ripubblicazione.



## **PRESCRIZIONI TIPO - STRADE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO**

### **LAVORI DI SCAVO**

- La rottura della pavimentazione bituminosa dovrà essere eseguita in modo che i bordi si presentino con un profilo regolare usando macchine a lama rotante.
- Gli scavi sulle carreggiate stradali dovranno essere eseguiti a tratti in modo da permettere sia il transito pubblico e privato sia l'accesso agli ingressi carrai.
- Il materiale di risulta dello scavo non dovrà essere accumulato ai lati dello scavo, ma immediatamente caricato e trasportato a discarica dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori.
- Qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni a collettori fognari, tubazioni o pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche anche private, dovrà essere edotto al più presto il personale competente della Soc. A.C.D.A. (tel .0171.602747). I manufatti manomessi dovranno essere riparati o ricostruiti totalmente a cura e spese del Concessionario sotto il diretto controllo del personale della Società sopracitata. In ogni caso il Concessionario dovrà immediatamente provvedere ad una riparazione provvisoria delle tubazioni manomesse.
- Lo scavo su banchine rialzate alberate dovrà sempre risultare a distanza non inferiore a mt. 3,00 dalle piante esistenti ( filo tronco ) e mt. 1,00 dagli arbusti; in ogni caso i lavori dovranno essere eseguiti con particolari cautele per non danneggiare gli apparati radicali delle piante ( scavo a mano ).
- Gli scavi siano tenuti sotto continua sorveglianza dal Concessionario, e ove occorra, tempestivamente ricaricati, fino all'esecuzione del ripristino definitivo.

### **RIPRISTINI**

- Il riempimento dello scavo da effettuarsi dal Concessionario dovrà esser fatto completamente con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto. Tale riempimento dovrà essere eseguito a strati, di spessore di circa 20 cm., con adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con macchinari idonei. Il materiale di rinterro della parte bassa dello scavo, in particolare a contatto con le condotte, dovrà essere di tipo sabbioso e asciutto. Gli ultimi 20 cm dovranno essere di misto stabilizzato a cemento dosato a 80 Kg/mc.
- Per gli attraversamenti stradali il riempimento dovrà esser fatto completamente in misto stabilizzato a cemento dosato a 80 Kg/mc

### **RIPRISTINO PROVVISORIO DA ESEGUIRE NEL CASO DI MANCATA ESECUZIONE DEL RIPRISTINO CON ASFALTO A CALDO TOUT-VENANT, BINDER**

- Sia realizzato al termine dei lavori di riempimento degli scavi uno strato superficiale di riempimento di circa 5 cm. costituito da materiale che offra un grado di compattezza tale da evitare il suo spargimento sulla carreggiata circostante al passaggio di transito veicolare ( catrame a freddo, ecc.).

#### **1°RIPRISTINO**

- Prima di procedere alla ricostruzione dello strato bitumato, la pavimentazione bituminosa circostante lo scavo dovrà essere tagliata con apposita macchina operatrice a lama rotante in modo che la zona da ripristinare abbia il contorno di una figura geometrica regolare che inglobi le parti circostanti in cui si rilevano lesioni longitudinali dovute al cedimento delle zone manomesse.
- Il ripristino della pavimentazione bituminosa dovrà avvenire mediante l'asportazione di uno strato di materiali di riempimento e la stesa di uno strato di conglomerato bituminoso ( tout-venant, binder ) dello spessore di cm. 14 compressi, steso a mano o a macchina.

#### **RIPRISTINO DEFINITIVO ( da eseguire entro sei mesi dal 1° ripristino )**

- Il ripristino definitivo dovrà essere eseguito mediante la ricostruzione dello strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm.3-4 incassato nella pavimentazione esistente previa fresatura da estendersi nel tratto interessato dai lavori. Ad opere ultimate la parte superiore della zona ripristinata deve essere pari alla regolare deflusso delle acque meteoriche e non devono risultare ristagni di acqua.

I lavori siano eseguiti a regola d'arte

- La sigillatura delle zone perimetrali del ripristino dovrà essere eseguita con speciale mastice di bitume composto da:

bitume, elastomeri e carica minerale (calce idrata ventilata), fornito in cantiere alla temperatura idonea di stesa, con le seguenti caratteristiche:

- penetrazioni a 25°(gradi cent) Dmm 30-40
- punto di rottura (FRAAS) gradi cent. min – 18
- colato a caldo previa pulizia – asportazione di eventuali irregolarità superficiali e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.
- Sia ripristinato il marciapiede manomesso. I lavori siano eseguiti a regola d'arte.
- Nella fase di ripristino sia usata la massima cautela onde evitare la copertura di qualsiasi genere e natura di chiusini.
- Ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori

## PRESCRIZIONI GENERALI

- **Sia data comunicazione tramite appositi modelli di : INIZIO LAVORI – FINE LAVORI (Certificato di Regolare Esecuzione)**

- Qualora siano interessati terreni di proprietà privata la presente autorizzazione sarà subordinata al benessere dei privati proprietari.
- I lavori devono essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale e presi preventivamente accordi con il Comando di Polizia Municipale. Durante la loro esecuzione deve essere predisposta idonea segnaletica di lavori in corso e di ripari della zona stradale manomessa, come prescritto dal testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale.
- I lavori siano eseguiti in conformità del disegno presentato.
- Nell'esecuzione dei lavori è tassativamente vietato l'uso di mezzi meccanici cingolati.
- Siano utilizzati mezzi e macchinari idonei a limitare le vibrazioni a garanzia della stabilità degli edifici.
- Siano predisposte nel sottosuolo più tubazioni passacavi affinché per future necessità di potenziamento degli impianti non si debba ricorrere a nuove manomissioni delle pavimentazioni stradali.
- Le manomissioni interessanti zone collinari o in pendenza dovranno essere ripristinati tempestivamente ( onde evitare erosioni o trascinarsi di materiali terrosi ) a cura del Concessionario.
- Sia ripristinata la segnaletica orizzontale e verticale esistente.
- Tutti i pozzetti / chiusini dovranno essere riposizionati e mantenuti a perfetto livello della superficie, ripristinandoli nel tempo anche in dipendenza di lavori manutentivi realizzati dall'Amministrazione Comunale. Il raccordo con la pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con malta bituminosa.
- Questa Amministrazione si riserva la facoltà di disporre ulteriori o più specifiche prescrizioni anche a lavori già avviati.
- In considerazione della particolarità dell'ambito nel quale le opere risultano realizzate l'impresa esecutrice è responsabile delle opere, secondo quanto disposto dagli artt. 1667 e 1669 del Codice Civile.
- Siano scrupolosamente osservate le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.626/94, 494/96 e succ. mod. e int.
- Siano osservate le disposizioni impartite dal Codice della Strada vigente e s.m.i.
- I titolari delle autorizzazioni sono responsabili per qualsiasi evento che procuri danni a terzi che si verifichi in conseguenza dell'esecuzione dell'opera e/o della occupazione del sottosuolo pubblico.
- I titolari dell'autorizzazione restano responsabili, civilmente e penalmente, degli avvallamenti e di tutte le degradazioni che si verifichino sull'area dell'intervento a causa dei lavori da essi eseguiti.

## SANZIONI

- L'inosservanza delle prescrizioni indicate nella presente Autorizzazione comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada in vigore.

## **PRESCRIZIONI TIPO - STRADE IN MATERIALE LAPIDEO O AUTOBLOCCANTI**

### **LAVORI DI SCAVO**

- Gli scavi sulle carreggiate stradali dovranno essere eseguiti a tratti in modo da permettere sia il transito pubblico e privato sia l'accesso agli ingressi carrai.
- Il materiale di risulta dello scavo non dovrà essere accumulato ai lati dello scavo, ma immediatamente caricato e trasportato a discarica dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori.
- La pavimentazione lapidea in ( porfido – autobloccanti – lastre – guide – cordoni ), dovrà essere rimossa esclusivamente a mano. Gli elementi rimossi dovranno essere accuratamente puliti e accatastati in prossimità dello scavo, o in luoghi indicati da questo Ufficio. I cubetti laterali, non interessati dalla pavimentazione dovranno essere bloccati da uno scivolo di materiali bituminosi che ne impedisca il disfacimento durante le opere di scavo.
- Qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni a collettori fognari, tubazioni o pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche anche private, dovrà essere edotto al più presto il personale competente della Soc. A.C.D.A.. (tel .0171.602747). I manufatti manomessi dovranno essere riparati o ricostruiti totalmente a cura e spese del Concessionario sotto il diretto controllo del personale della Società sopracitata. In ogni caso il Concessionario dovrà immediatamente provvedere ad una riparazione provvisoria delle tubazioni manomesse.
- Lo scavo su banchine rialzate alberate dovrà sempre risultare a distanza non inferiore a mt. 3,00 dalle piante esistenti ( filo tronco ) e mt. 1,00 dagli arbusti; in ogni caso i lavori dovranno essere eseguiti con particolari cautele per non danneggiare gli apparati radicali delle piante ( scavo a mano ).
- Gli scavi siano tenuti sotto continua sorveglianza dal Concessionario, e ove occorra, tempestivamente ricaricati, fino all'esecuzione del ripristino definitivo.

### **RIPRISTINI**

- Il riempimento dello scavo da effettuarsi dal Concessionario dovrà esser fatto completamente con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto. Tale riempimento dovrà essere eseguito a strati, di spessore di circa 20 cm., con adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con macchinari idonei. Il materiale di rinterro della parte bassa dello scavo, in particolare a contatto con le condotte, dovrà essere di tipo sabbioso e asciutto.

### **RIPRISTINO PROVVISORIO DA ESEGUIRE NEL CASO DI MANCATA ESECUZIONE DEL RIPRISTINO DEFINITIVO**

- Sia realizzato al termine dei lavori di riempimento degli scavi uno strato superficiale di riempimento di circa 5 cm. costituito da materiale che offra un grado di compattezza tale da evitare il suo spargimento sulla carreggiata circostante al passaggio di transito veicolare ( catrame a freddo, ecc.).

### **RIPRISTINO DEFINITIVO ( da eseguire entro un mese dal 1° ripristino )**

- Le pavimentazioni in porfido ( disposti secondo il piano di cava, ad archi contrastanti e paralleli) e/o in masselli in c.l.s. - siano eseguite su massetto in c.l.s. 325 RcK 200 per uno spessore di cm.10 compresa maglia elettrosaldata diam. 5 mm., maglia cm. 20 x 20 o simile.  
I lavori siano eseguiti a regola d'arte.
- A ripristino avvenuto il piano di calpestio deve risultare continuo e privo di dossi o avvallamenti.
- Gli interstizi fra un elemento e l'altro devono essere intasati con misto cementato.
- Sia ripristinato il marciapiede manomesso. I lavori siano eseguiti a regola d'arte.
- Nella fase di ripristino sia usata la massima cautela onde evitare la copertura di qualsiasi genere e natura di chiusini.
- Ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori

## **PRESCRIZIONI GENERALI**

**Sia data comunicazione tramite appositi modelli di : INIZIO LAVORI – FINE LAVORI (Certificato di Regolare Esecuzione)**

- Qualora siano interessati terreni di proprietà privata la presente autorizzazione sarà subordinata al benessere dei privati proprietari.
- I lavori devono essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale e presi preventivamente accordi con il Comando di Polizia Municipale. Durante la loro esecuzione deve essere predisposta idonea segnaletica di lavori in corso e di ripari della zona stradale manomessa, come prescritto dal testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale.
- I lavori siano eseguiti in conformità del disegno presentato.
- Nell'esecuzione dei lavori è tassativamente vietato l'uso di mezzi meccanici cingolati.
- Siano utilizzati mezzi e macchinari idonei a limitare le vibrazioni a garanzia della stabilità degli edifici.
- Siano predisposte nel sottosuolo più tubazioni passacavi affinché per future necessità di potenziamento degli impianti non si debba ricorrere a nuove manomissioni delle pavimentazioni stradali.
- Le manomissioni interessanti zone collinari o in pendenza dovranno essere ripristinati tempestivamente ( onde evitare erosioni o trascinarsi di materiali terrosi ) a cura del Concessionario.
- Sia ripristinata la segnaletica orizzontale e verticale esistente.
- Tutti i pozzetti / chiusini dovranno essere mantenuti a perfetto livello della superficie, ripristinandoli nel tempo anche in dipendenza di lavori manutentivi realizzati dall' Amministrazione Comunale.
- Questa Amministrazione si riserva la facoltà di disporre ulteriori o più specifiche prescrizioni anche a lavori già avviati.
- In considerazione della particolarità dell'ambito nel quale le opere risultano realizzate l'impresa esecutrice è responsabile delle opere, secondo quanto disposto dagli artt. 1667 e 1669 del Codice Civile.
- Siano scrupolosamente osservate le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.626/94, 494/96 e succ. mod. e int.
- Siano osservate le disposizioni impartite dal Codice della Strada vigente e s.m.i.
- I titolari delle autorizzazioni sono responsabili per qualsiasi evento che procuri danni a terzi che si verifichi in conseguenza dell'esecuzione dell'opera e/o della occupazione del sottosuolo pubblico.
- I titolari dell'autorizzazione restano responsabili, civilmente e penalmente, degli avvallamenti e di tutte le degradazioni che si verifichino sull'area dell'intervento a causa dei lavori da essi eseguiti.

## **SANZIONI**

**L'inosservanza delle prescrizioni indicate nella presente Autorizzazione comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada in vigore.**

## **PRESCRIZIONI TIPO - STRADE IN MACADAM ( ghiaia )**

### **LAVORI DI SCAVO**

- Gli scavi sulle carreggiate stradali dovranno essere eseguiti a tratti in modo da permettere sia il transito pubblico e privato sia l'accesso agli ingressi carrai.
- Il materiale di risulta dello scavo non dovrà essere accumulato ai lati dello scavo, ma immediatamente caricato e trasportato a discarica dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori.
- Qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni a collettori fognari, tubazioni o pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche anche private, dovrà essere edotto al più presto il personale competente della Soc. A.C.D.A. (tel .0171.602747) I manufatti manomessi dovranno essere riparati o ricostruiti totalmente a cura e spese del Concessionario sotto il diretto controllo del personale della Società sopracitata. In ogni caso il Concessionario dovrà immediatamente provvedere ad una riparazione provvisoria delle tubazioni manomesse.
- Lo scavo su banchine rialzate alberate dovrà sempre risultare a distanza non inferiore a mt. 3,00 dalle piante esistenti ( filo tronco ) e mt. 1,00 dagli arbusti; in ogni caso i lavori dovranno essere eseguiti con particolari cautele per non danneggiare gli apparati radicali delle piante ( scavo a mano ).
- Gli scavi siano tenuti sotto continua sorveglianza dal Concessionario, e ove occorra, tempestivamente ricaricati, fino all'esecuzione del ripristino definitivo.

### **RIPRISTINI**

- Il riempimento dello scavo da effettuarsi dal Concessionario dovrà esser fatto completamente con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto. Tale riempimento dovrà essere eseguito a strati, di spessore di circa 20 cm., con adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con macchinari idonei. Il materiale di rinterro della parte bassa dello scavo, in particolare a contatto con le condotte, dovrà essere di tipo sabbioso e asciutto.

### **RIPRISTINO DEFINITIVO ( da eseguire entro un mese dal 1° ripristino )**

- Fornitura e stesa di pietrisco da estendersi sull'intera larghezza della strada previa regolarizzazione del fondo stradale.
- Nella fase di ripristino sia usata la massima cautela onde evitare la copertura di qualsiasi genere e natura di chiusini.
- Ripristino delle pertinenze stradali manomesse durante l'esecuzione dei lavori

### **PRESCRIZIONI GENERALI**

- **Sia data comunicazione tramite appositi modelli di : INIZIO LAVORI – FINE LAVORI (Certificato di Regolare Esecuzione)**
- Qualora siano interessati terreni di proprietà privata la presente autorizzazione sarà subordinata al benessere dei privati proprietari.
- I lavori devono essere condotti in modo da non intralciare la circolazione stradale e presi preventivamente accordi con il Comando di Polizia Municipale. Durante la loro esecuzione deve essere predisposta idonea segnaletica di lavori in corso e di ripari della zona stradale manomessa, come prescritto dal testo unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale.
- I lavori siano eseguiti in conformità del disegno presentato.
- Nell'esecuzione dei lavori è tassativamente vietato l'uso di mezzi meccanici cingolati.
- Siano utilizzati mezzi e macchinari idonei a limitare le vibrazioni a garanzia della stabilità degli edifici presenti.
- Siano predisposte nel sottosuolo più tubazioni passacavi affinché per future necessità di potenziamento degli impianti non si debba ricorrere a nuove manomissioni delle pavimentazioni stradali.

Le manomissioni interessanti zone collinari o in pendenza dovranno essere ripristinati tempestivamente ( onde evitare erosioni o trascinamento di materiali terrosi ) a cura del Concessionario.

- Sia ripristinata la segnaletica orizzontale e verticale esistente.
- Tutti i pozzetti / chiusini dovranno essere mantenuti a perfetto livello della superficie, ripristinandoli nel tempo anche in dipendenza di lavori manutentivi realizzati dall' Amministrazione Comunale.
- Questa Amministrazione si riserva la facoltà di disporre ulteriori o più specifiche prescrizioni anche a lavori già avviati.
- In considerazione della particolarità dell'ambito nel quale le opere risultano realizzate l'impresa esecutrice è responsabile delle opere, secondo quanto disposto dagli artt. 1667 e 1669 del Codice Civile.
- Siano scrupolosamente osservate le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.626/94, 494/96 e succ. mod. e int.
- Siano osservate le disposizioni impartite dal Codice della Strada vigente e s.m.i.
- I titolari delle autorizzazioni sono responsabili per qualsiasi evento che procuri danni a terzi che si verifichi in conseguenza dell'esecuzione dell'opera e/o della occupazione del sottosuolo pubblico.
- I titolari dell'autorizzazione restano responsabili, civilmente e penalmente, degli avvallamenti e di tutte le degradazioni che si verifichino sull'area dell'intervento a causa dei lavori da essi eseguiti.

## SANZIONI

- **L'inosservanza delle prescrizioni indicate nella presente Autorizzazione comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada in vigore.**

## **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

### ***AREE VERDI***

- Ripristino delle aree a verde interessate dai lavori.

### **STRADE PROVINCIALI**

- La presente autorizzazione sarà subordinata al benessere dell'Amministrazione Provinciale. Siano osservate le disposizioni impartite dalla Provincia di Cuneo.

### ***STRADE PRIVATE***

- Trattasi di strada privata. La presente autorizzazione sarà subordinata al benessere dei privati proprietari.

### ***STRADE CON MANUTENZIONE GESTITA DA CONSORZIO STRADALE***

- Trattasi di strada consorziale. La presente autorizzazione sarà subordinata al benessere del Consorzio.

### ***RII O ACQUE DEMANILI***

- ( Attraversamento rio ) = nel caso di concomitanza con gli scavi la presente autorizzazione sarà subordinata al benessere della Regione Piemonte – Servizio Opere Pubbliche e Difesa del Suolo.

### ***PRESENZA DI DOSSI O PALETTI DISSUASORI DI TRAFFICO***

- Durante i lavori sia prestata particolare cura ai “dossi rallentatori di velocità”. Nel caso di concomitanza con gli scavi gli stessi siano riposizionati a regola d'arte tramite apposita bulloneria e collante.
- Durante i lavori sia prestata particolare cura ai “paletti dissuasori di traffico”. Nel caso di concomitanza con gli scavi gli stessi siano riposizionati a regola d'arte.

### ***INTERVENTI DA PARTE DI SOC. DI SERVIZI***

- Al fine di individuare il proprietario del sottoservizio, nel caso di future manomissioni del suolo, il Concessionario dovrà porre sopra al cavo e/o tubazione ad una profondità non inferiore a cm. 50 un opportuno manufatto con indicato la relativa denominazione o nastro colorato.
- Sia richiesta autorizzazione edilizia all'Area Programmazione Territorio per la posa di colonnine/armadi.
- Le opere in attraversamento dovranno essere realizzate prevedendo manufatti o tubazioni camicia in modo da consentire gli interventi di manutenzione senza manomettere il manto stradale.
- Al fine prevenire le problematiche ingenerabili da interferenze con linee di energia elettrica di cui all'art. 241 del D.P.R. n.156/73, la posa di cavi per telecomunicazione dovrà, di norma, avvenire sul fronte stradale opposto agli impianti di illuminazione pubblica ovvero, in mancanza degli stessi, sul possibile prolungamento di linee già esistenti in zona. Il Concessionario si impegna sotto la propria responsabilità :
  - ad accertare che l'esercizio dei propri impianti non sia pregiudicato da linee di illuminazione pubblica esistenti e/o di futura realizzazione
  - a provvedere direttamente, mediante adeguati interventi, a quanto il Comune di Limone Piemonte potrà stabilire per migliorare e garantire il regolare funzionamento delle linee di telecomunicazione qualora le stesse siano a concordare, con l'immediatezza che la situazione esigerà, l'eventuale spostamento delle linee di telecomunicazione per le quali dovessero derivare impreviste, eccezionali difficoltà di funzionamento in conseguenza di interferenze con elettrodotti di proprietà dell'Amministrazione concedente

### ***PRESCRIZIONI PER ALLACCIAMENTO ALLA PUBBLICA FOGNATURA***

- **Il collegamento degli scarichi alla fognatura pubblica siano realizzati secondo le prescrizioni regolamentari della A.C.D.A. , con sede in Via Basse San Sebastiano – 10100 Cuneo ( tel. 0171.692518 )**
- Il raccordo tra il condotto privato e la fognatura pubblica dovrà essere eseguito secondo le norme della buona tecnica e la manutenzione del medesimo sarà a totale carico del richiedente.
- Prima dell'immissione in pubblica fognatura ogni scarico dovrà essere dotato di adeguato pozzetto di ispezione da collocarsi sulla proprietà del richiedente.



- Nel caso di immissione di scarichi civili in corsi d'acqua, fossi colatori, sul suolo e/o sottosuolo (quindi non nella pubblica fognatura), il richiedente, oltre alla citata istanza di rottura del suolo, dovrà inoltrare apposita domanda di autorizzazione allo scarico ai sensi dell'art.15 della legge Regionale n.13 del 26.03.1990.



# COMUNE DI LIMONE PIEMONTE

Provincia di Cuneo

**Comune Certificato ISO 14001:2004**

Via Roma 32 c.a.p. 12015

Tel. 0171925210 - 0171925220

p.IVA: 00461550048

Fax 0171925229

c.f. : 80003770049

Sito web: [www.limonepiemonte.it](http://www.limonepiemonte.it)

e-mail: [areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it](mailto:areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it)

## AREA TECNICA

(ALLEGATO A)

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE PER LA MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO

Al Sig. Sindaco  
del Comune di Limone P.te  
Via Roma, 32  
12015 Limone Piemonte

Il/la sottoscritt	
Residente a	
In via / piazza / strada	
Nella qualità di	
Della Ditta / Società	
Con sede in via / piazza / strada	
Città	
c.f / p. IVA	

**CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE AD ESEGUIRE I SEGUENTI LAVORI DI SCAVO :**

<b>via / piazza / strada</b>	<b>Dimensione scavo [mq]</b>	<b>Motivazione</b>	<b>Tipo pavimentazione</b>	<b>Tempo previsto [giorni]</b>

Si allegano alla presente :

elaborati grafici  
documentazione fotografica  
pagamento degrado suolo pubblico

DICHIARAZIONE DI RISPETTO DELLE NORMATIVE 626/94 – 494/96 e s.m.i.

I SOTTOSCRITTI

<b>Cognome / Nome / Indirizzo / Recapito Telefonico</b>	
	In qualità di committente
	In qualità di coordinatore per la sicurezza
	In qualità di rappresentante dell'Impresa

DICHIARANO

Che i lavori relativi alla domanda di manomissione del suolo verranno realizzati in ottemperanza a quanto disposto dalle normative di cui al D.L. n. 626/94, D.L. n. 494/96 e s.m.i.

---

DICHIARAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI / COMMITTENTE RESPONSABILE

Il/la sottoscritt	
Residente a	
In via / piazza / strada	

DICHIARA

- di assumere l'incarico di Direttore dei Lavori/Committente Responsabile relativo alle opere oggetto di domanda;
- che le opere sono compatibili con i manufatti, impianti e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo;
- di attenersi alle prescrizioni tecniche inerenti all'autorizzazione di rottura suolo pubblico;
- di redigere, sotto la propria responsabilità, il relativo Certificato di Regolare Esecuzione controfirmato dal committente e dall'impresa esecutrice.

Si precisa che i lavori verranno effettuati secondo quanto previsto dal Regolamento sulla manomissione del suolo pubblico nonché dalle prescrizioni tecniche che verranno impartite.

Limone Piemonte, \_\_\_\_\_

IL COMMITTENTE

\_\_\_\_\_

IL DIRETTORE DEI LAVORI

\_\_\_\_\_

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

\_\_\_\_\_

L'IMPRESA ESECUTRICE

\_\_\_\_\_



# COMUNE DI LIMONE PIEMONTE

Provincia di Cuneo

**Comune Certificato ISO 14001 per controllo e gestione ciclo delle acque**

Via Roma 32 c.a.p. 12015

Tel. 0171925210 - 0171925220

p.IVA: 00461550048

Fax 0171925229

c.f. : 80003770049

Sito web: [www.limonepiemonte.it](http://www.limonepiemonte.it)

e-mail: [areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it](mailto:areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it)

## AREA TECNICA

(ALLEGATO B)

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE IN SANATORIA PER LA MANOMISSIONE DEL  
SUOLO PUBBLICO

Al Sig. Sindaco  
del Comune di Limone P.te  
Via Roma, 32  
12015 Limone Piemonte

Il/la sottoscritt	
Residente a	
In via / piazza / strada	
Nella qualità di	
Della Ditta / Società	
Con sede in via / piazza / strada	
Città	
c.f / p. IVA	

**COMUNICA DI AVER REALIZZATO UN INTERVENTO URGENTE DI SCAVO  
UBICATO IN :**

<b>via / piazza / strada</b>	<b>Dimensione scavo [mq]</b>	<b>Tipo pavimentazione</b>

Resasi necessario per la seguente causa di forza maggiore :

.....  
.....

.....  
.....  
.....

Si allegano alla presente :

elaborati grafici  
documentazione fotografica  
pagamento degrado suolo pubblico

DICHIARAZIONE DI RISPETTO DELLE NORMATIVE 626/94 – 494/96 e s.m.i.

I SOTTOSCRITTI

<b>Cognome / Nome / Indirizzo / Recapito Telefonico</b>	
	In qualità di committente
	In qualità di coordinatore per la sicurezza
	In qualità di rappresentante dell'Impresa

DICHIARANO

Che i lavori relativi alla domanda di manomissione del suolo verranno realizzati in ottemperanza a quanto disposto dalle normative di cui al D.L. n. 626/94, D.L. n. 494/96 e s.m.i.

---

DICHIARAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI / COMMITTENTE RESPONSABILE

Il/la sottoscritt	
Residente a	
In via / piazza / strada	

DICHIARA

- di assumere l'incarico di Direttore dei Lavori/Committente Responsabile relativo alle opere oggetto di domanda;

- che le opere sono compatibili con i manufatti, impianti e reti tecnologiche esistenti nel sottosuolo;
- di attenersi alle prescrizioni tecniche inerenti all'autorizzazione di rottura suolo pubblico;
- di redigere, sotto la propria responsabilità, il relativo Certificato di Regolare Esecuzione controfirmato dal committente e dall'impresa esecutrice.

Si precisa che i lavori verranno effettuati secondo quanto previsto dal Regolamento sulla manomissione del suolo pubblico nonché dalle prescrizioni tecniche che verranno impartite.

Limone Piemonte, \_\_\_\_\_

IL COMMITTENTE

\_\_\_\_\_

IL DIRETTORE DEI LAVORI

\_\_\_\_\_

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA

\_\_\_\_\_

L'IMPRESA ESECUTRICE

\_\_\_\_\_



# COMUNE DI LIMONE PIEMONTE

Provincia di Cuneo

**Comune Certificato ISO 14001:2004**

Via Roma 32 c.a.p. 12015

p.IVA: 00461550048

c.f. : 80003770049

e-mail: [areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it](mailto:areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it)

Tel. 0171925210 - 0171925220

Fax 0171925229

Sito web: [www.limonepiemonte.it](http://www.limonepiemonte.it)

## AREA TECNICA

### ROTTURA SUOLO PUBBLICO COMUNICAZIONE INIZIO LAVORI

<b>AUTORIZZAZIONE N.</b>	
<b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO</b>	
<b>MOTIVO DELL'INTERVENTO</b>	
<b>RICHIEDENTE</b>	
<b>DIRETTORE DEI LAVORI / COMMITTENTE / RESPONSABILE</b>	
<b>RESPONSABILE PER LA SICUREZZA 494/96 e s.m.i.</b>	
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	
<b>INIZIO LAVORI</b>	

Limone Piemonte, \_\_\_\_\_

IL COMMITTENTE

\_\_\_\_\_

IL DIRETTORE DEI LAVORI

\_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA

\_\_\_\_\_

L'IMPRESA

\_\_\_\_\_





# COMUNE DI LIMONE PIEMONTE

Provincia di Cuneo

**Comune Certificato ISO 14001:2004**

Via Roma 32 c.a.p. 12015

p.IVA: 00461550048

c.f. : 80003770049

e-mail: [areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it](mailto:areatecnica.limone.piemonte@reteunitaria.piemonte.it)

Tel. 0171925210 - 0171925220

Fax 0171925229

Sito web: [www.limonepiemonte.it](http://www.limonepiemonte.it)

## AREA TECNICA

### ROTTURA SUOLO PUBBLICO CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

<b>AUTORIZZAZIONE N.</b>	
<b>UBICAZIONE DELL'INTERVENTO</b>	
<b>MOTIVO DELL'INTERVENTO</b>	
<b>RICHIEDENTE</b>	
<b>DIRETTORE DEI LAVORI / COMMITTENTE / RESPONSABILE</b>	
<b>RESPONSABILE PER LA SICUREZZA 494/96 e s.m.i.</b>	
<b>IMPRESA ESECUTRICE</b>	
<b>INIZIO LAVORI</b>	

**IN RIFERIMENTO ALL'AUTORIZZAZIONE DI CUI SOPRA SI DICHIARA CHE I LAVORI SONO STATI ESEGUITI A PERFETTA REGOLA D'ARTE, IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE VIGENTI NONCHÉ ALLE PRESCRIZIONI TECNICHE IMPARTITE DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.**

Limone Piemonte, \_\_\_\_\_

IL COMMITTENTE

IL DIRETTORE DEI LAVORI

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA

L'IMPRESA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_