

Perspective du Col de Tende, et des Montagnes de Brique N° XIV.



*1 Col de Tende avec le nouveau chemin. 2. La Cà. 3. Le Ruisseau Roglia. 4. Le Couvent de S^t Dalmas. 5. Montagne mêlée, à la Racine de Roches de 1^{re} Origine surmontée de Sedimens calcaires, et pétrifications de nature brève.
Quo Robilant ius, et pinxit.*

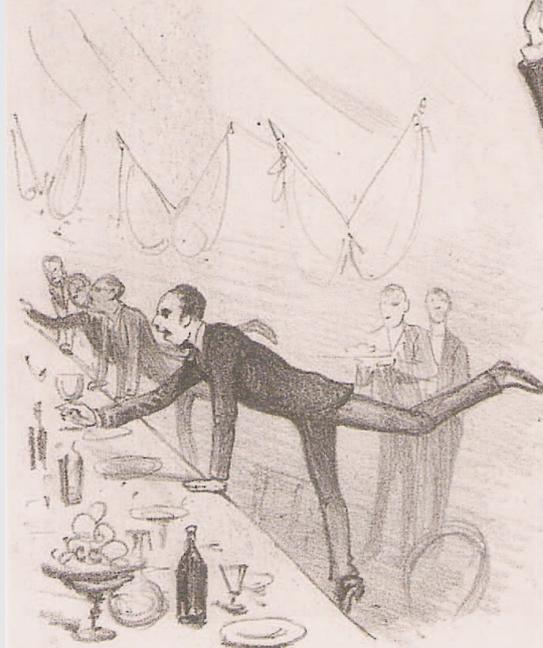
Versante sud del Colle di Tenda Dall'opera del 1790 di Nicolis di Robilant Spirito Benedetto
"De l'utilité et de l'importance des voyages et des courses dans son propre pays"

L'Inaugurazione della Ferrovia Vernante-Limone.



Bello il villaggio di *Limone* colla sua corona nevosa del Colle di Tenda e tutto verdeggiante e fiorito ..

..bella la fontana della piazza di *Limone* ove ognuno può bere... la *limonata*...



...ma più bello ancora il pranzo della *Barra di ferro*, dove gl'invitati si attaccavano con *braccio di ferro* da non cedere...

...nè alla facondia del senatore *RIBERI*...

..... nè al brindisi di *S. E. BERTINI*

L'inaugurazione della ferrovia da Vernante a Limone ebbe luogo il 31 maggio 1891; gli schizzi delle due tavole qui riprodotte, provenienti da pubblicazione dell'epoca, sono viva, nonchè simpatica testimonianza dei grandiosi festeggiamenti che ebbero luogo a Limone.

L'Inaugurazione della Ferrovia Vernante-Limone.



Ed ecco ora la sfilata degli oratori: Il Sindaco di *Limone* che non parla...



...il Presidente del Consiglio Provinciale che parla..



...l'Ingegnere della Provincia che non parla...



... Un fratello Dervecchio, costruttore, che non parla...



... Un fratello Dervecchio, deputato, che parla...



L'on. Roux, deputato del Collegio, che parla per tutta la Camera...



... il Sindaco di *Cuneo* che parla per tutta la vallata.



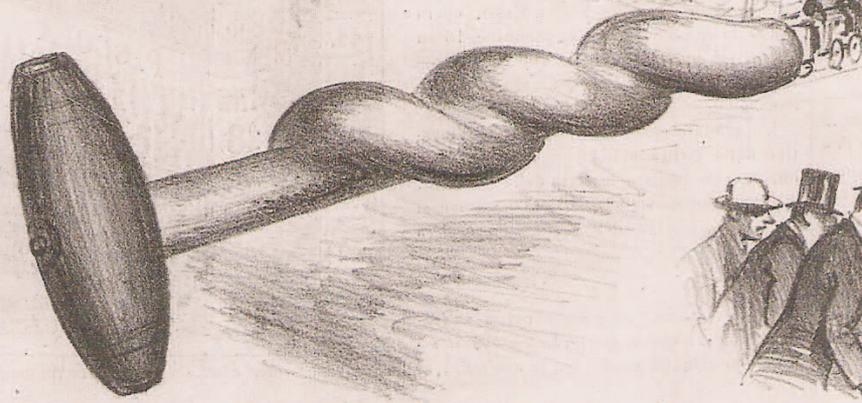
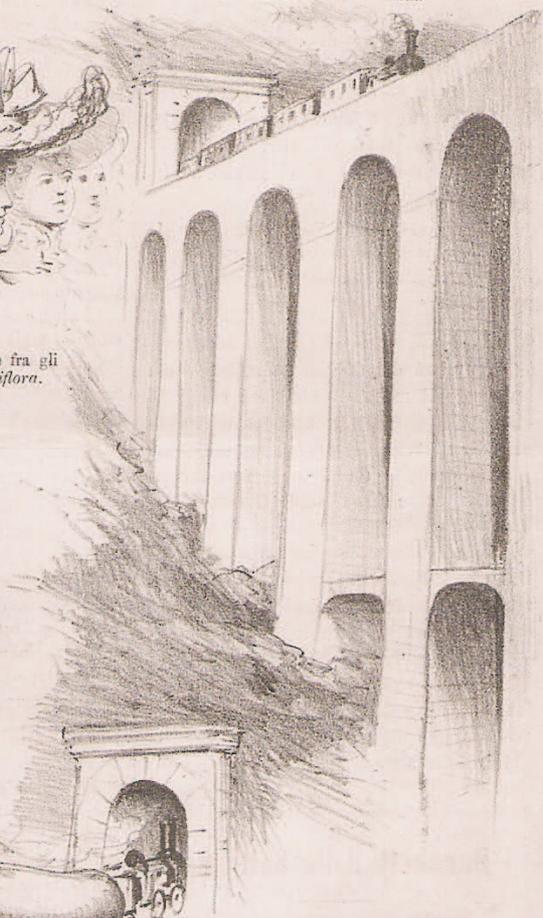
Il Sindaco della *regal Torino* non lo presento per non ripetermi, ma presento il suo discorso che, come sempre, è un mazzo olezzante di fiori ch'egli offre alla *Cuneo forte e paziente* di G. CARROCCI.



Di fiori del resto non c'era penuria... e fra gli altri una stupenda *sindachessa grandiflora*.



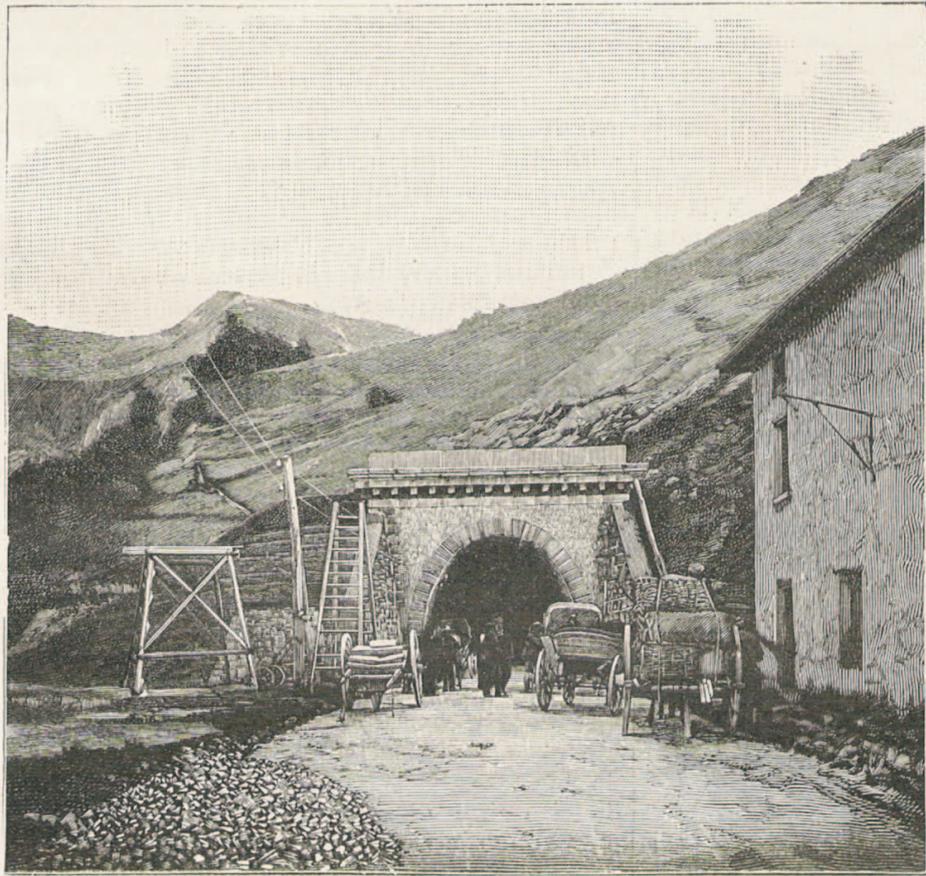
Fra tante bellezze si restava a bocca aperta...



... e difatti il trovarsi su certi viadotti aerei poco dopo averli veduti di sotto ed aver girato come cavaturaccioli nella galleria elicoidale, è cosa sorprendente!!



Dopo tutto, e pienamente soddisfatti della gita, aspettiamo che l'orizzonte si rischiari per sapere fin dove e quando la ferrovia ci potrà condurre.



Imbocco Sud della Galleria del Colle.

Dall'Illustrazione Italiana del 1894 (n.b. Trattasi dell'imbocco Nord)



Valle Vermenagna (Cuneo) - Limone
Imbocco Galleria del Colle di Tenda

La galleria del Colle di Tenda in una cartolina di inizio 900



Drawn by W. Brockedon.

Engraved by Edsel Finken.

L.A. CA. OF THE MONT DE TENDA.

Dall'opera del 1829 di William Brockedon. "Illustration of the passes of the Alps"

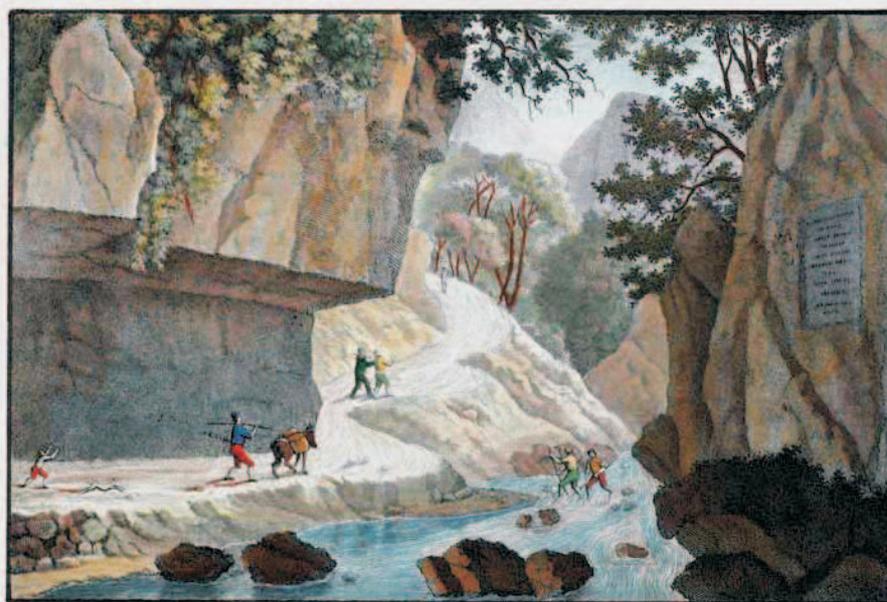


Nei pressi della sommità del Colle di Tenda - 1846 . Dall'opera "Il Piemonte antico e moderno delineato e descritto da Clemente Rovere"

Valle Vermenagna (Cuneo) - Limone
Panorama del Monte Morino

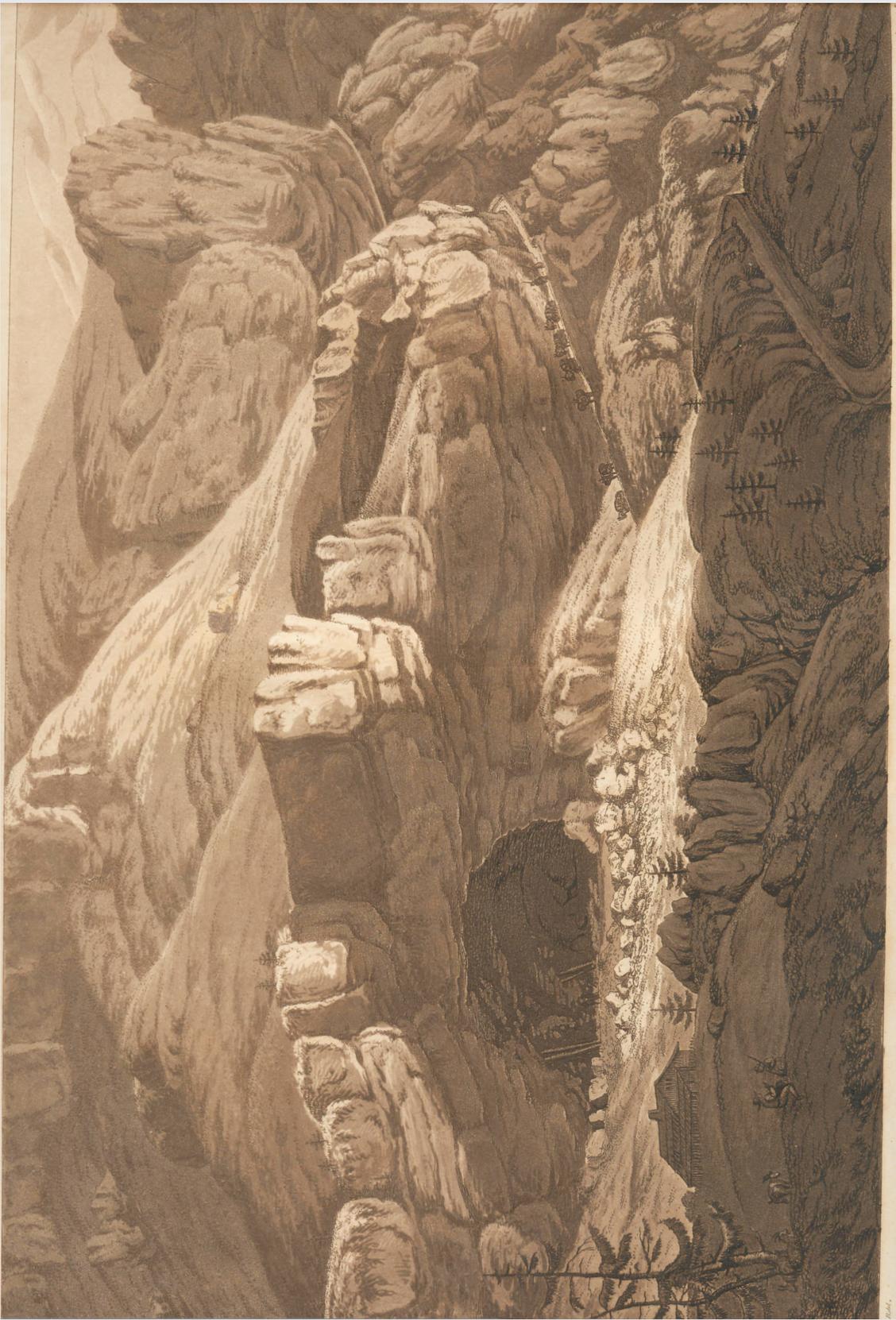


Nel panorama è ben visibile il materiale dello scavo della grande galleria del Colle di Tenda - primi 900



STRADA DEL VARCO DI TENDA

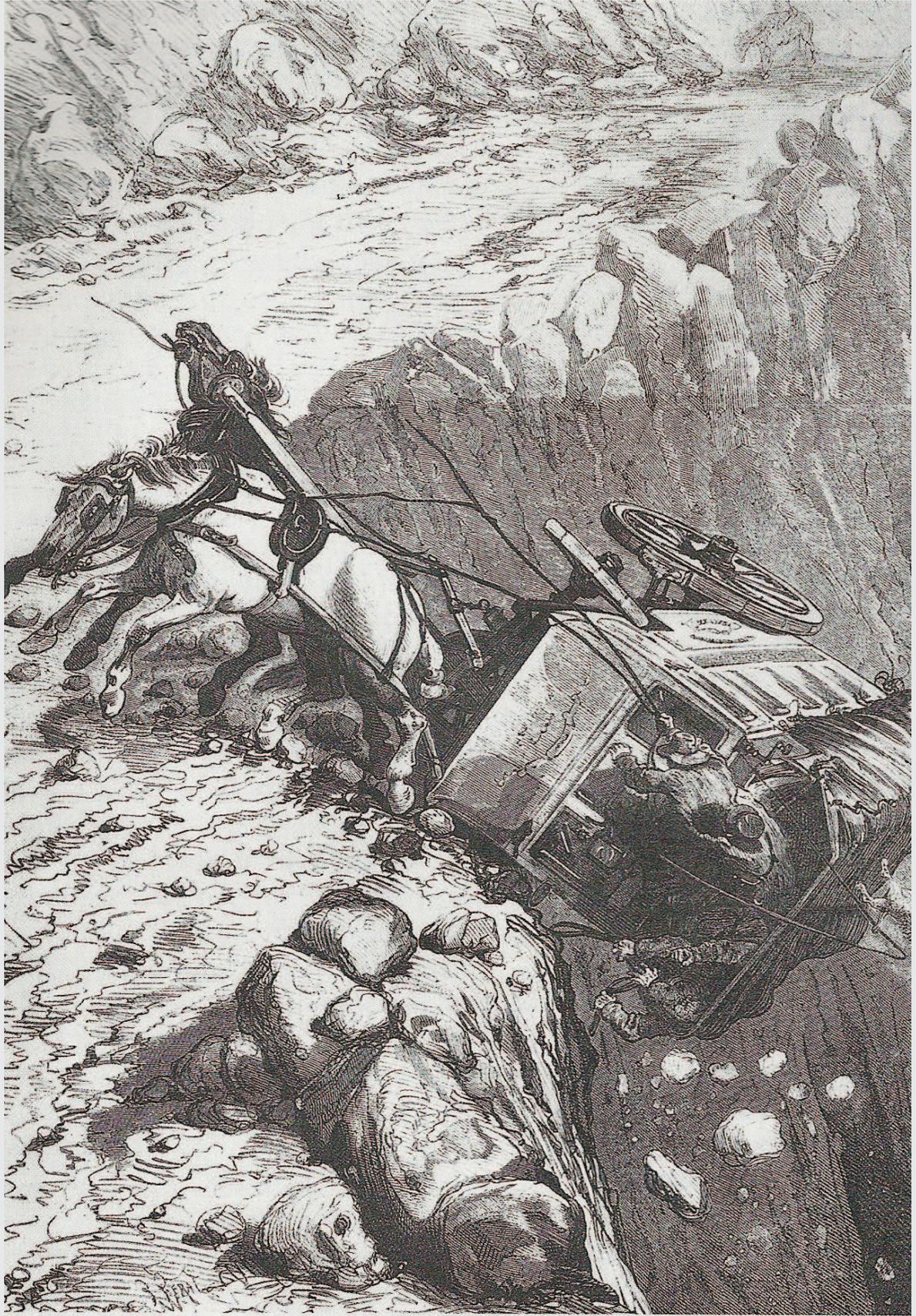
Le gole di Saorge con la grande iscrizione seicentesca - da una stampa dell'800



La vista (con un bel po' di fantasia), del versante nord del Colle di Tenda, con il buco - tentativo di realizzazione della galleria.

Si tratta di quella che viene comunemente chiamata "Galleria di Napoleone".

Dall'opera del 1795 di Albanis De Beaumont "Travels through the Maritime Alps from Italy to Lyon across the Col de Tende by the way of Nice, Provence, Languedoc & C."



Accident survenu à la diligence de Nice à Coni, le 25 janvier 1872.
(D'après *L'Illustration* du 10 février 1872.)

UNE CATASTROPHE ROUTIÈRE